

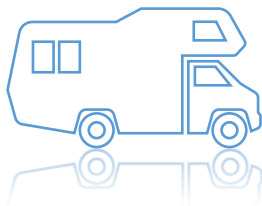


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



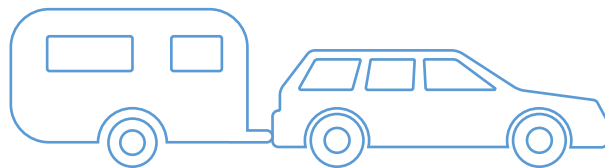
# Развитие дорожной инфраструктуры и автомобильного туризма

Сессия «Роль придорожной инфраструктуры в развитии территорий прохождения автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и стимулировании автомобильного туризма»



Директор Департамента государственной политики  
в области дорожного хозяйства Минтранса России

Г.А. Волков



## Вклад дорожной отрасли в развитие автомобильного туризма

Развитие и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог

Повышение безопасности автомобильных дорог

Обеспечение  
комфортных  
автомобильных  
путешествий

Наличие в необходимом количестве площадок отдыха

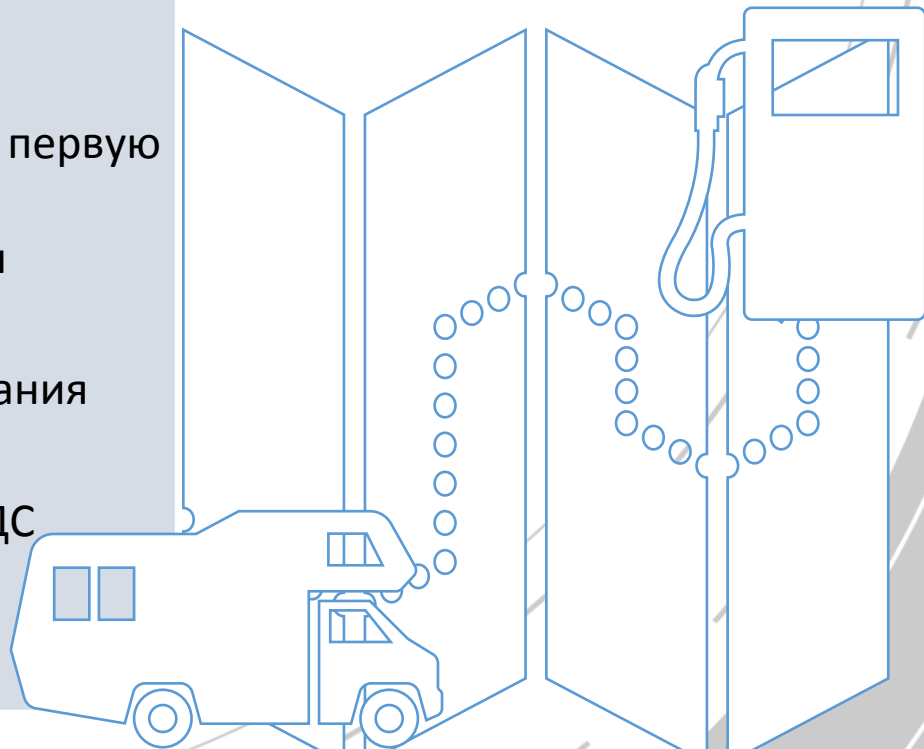
Развитие объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог



## Нормативное регулирование размещения ОДС (текущая ситуация)

### «Заявительный» принцип размещения ОДС

- ❖ Размещение ОДС их владельцами в первую очередь на автодорогах с высокой интенсивностью движения и вблизи крупных городов
- ❖ Отсутствие возможности регулирования размещения ОДС
- ❖ Территориальное расположение ОДС характеризуется неравномерным развитием





## Предложения по нормативному регулированию размещения ОДС



### Совершенствование требований к размещению ОДС

- ❖ Размещение ОДС в соответствии с генеральной схемой
- ❖ Урегулирование правоотношений, связанных с предоставлением земельных участков и строительством, ремонтом и содержанием съездов и примыканий
- ❖ Устранение существующего дисбаланса в расположении ОДС



## Показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

- ✓ увеличение доли региональных автодорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 % относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.;
- ✓ снижение доли федеральных и региональных автодорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 9,1 % по сравнению с 2017 г.;
- ✓ снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 г.;
- ✓ снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 г. – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения, к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности.





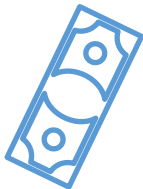
## План по приему-передачи автомобильных дорог из одной формы собственности в другую

Цель - обеспечение единства экономического пространства, обороны и национальной безопасности государства путем создания устойчивых транспортных коммуникаций и формирования опорной сети федеральных автомобильных дорог



Прирост сети федеральных  
автодорог к 2029 году  
около 20 тыс. км

Охват – 68 субъектов  
Российской Федерации



Предоставление субъектам РФ  
возможности перераспределения  
денежных средств на развитие  
оставшейся региональной сети

Повышение нормативного  
состояния переданных в  
федеральную собственность  
автодорог



Реализация Плана позволит обеспечить развитие автомобильных дорог и расширить возможности для автомобильного туризма



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

# Спасибо за внимание!

